

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**DOTYCZĄCE OFEROWANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa specjalistycznego samochodu z zabudową chłodniczo-mroźniczą do transportu krwi i jej składników” (Nr sprawy ZP 6/2017), prowadzonego przez Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Opolu, oświadczam, co następuje:

OFERUJEMY DOSTAWĘ SPECJALISTYCZNEGO SAMOCHODU Z ZABUDOWĄ CHŁODNICZO-MROŹNICZĄ O PARAMETRACH:

MARKA: _____

MODEL: _____

TYP: _____

1. PARAMETRY POJAZDU BAZOWEGO – PARAMETRY GRANICZNE	<u>PARAMETRY OFEROWANE</u>
<u>1.1. Wymiary zewnętrzne</u>	
1.1.1. Długość min.: od 4800 mm	
1.1.2. Szerokość min: od 1750 mm	
1.1.3. wysokość całkowita pojazdu nieobciążonego min.: od 1800 mm	
1.1.4. rozstaw osi min: od 3000 mm	
1.1.5. długość przedziału ładunkowego przed zabudową: co najmniej 1800 mm	
1.1.6. wysokość przedziału ładunkowego przed zabudową: co najmniej 1240 mm	
1.1.7. szerokość przedziału ładunkowego przed zabudową: co najmniej 1450 mm	
1.1.8. objętość przestrzeni ładunkowej przed zabudową min 4m ³ VDA	
1.1.9. DMC pojazdu bazowego: max 3500 kg	
1.1.10. Po zabudowie możliwości załadunkowe: min 300 kg (przy zachowaniu wymaganej DMC)	
<u>1.2. Silnik</u>	
1.2.1. zapłon samoczynny (wysokoprężny)	
1.2.2. moc: min. 110 KM	
1.2.3. pojemność silnika min. 1950 cm ³	
1.2.4. moment obrotowy: min. 250 Nm	
1.2.5. czystość spalin: minimum EURO 6	
1.2.6. zużycie paliwa na 100 km: cykl NEDC, do 10 l/100km	
<u>1.3. Skrzynia biegów</u>	
1.3.1. manualna 6-cio biegowa + bieg wsteczny	
<u>1.4. Układ napędowy</u>	
1.4.1. napęd: na koła przednie lub tylne.	
1.4.2. alternator: min. 160 A	
1.4.3. akumulator min. 90 Ah	
<u>1.5. Układ hamulcowy</u>	
1.5.1. elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania, układ wspomagania naglego hamowania	

1.5.2. system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	
1.6. Układ kierowniczy	
1.6.1. wspomaganie układu kierowniczego	
1.6.2. kolumna kierownicy z regulacją w min. jednej płaszczyźnie	
1.7. Stanowisko kierowcy	
1.7.1. kabina kierowcy – siedzenia min. 1 + 1	
1.7.2. wszystkie siedzenia wyposażone w bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa	
1.7.3. dwa gniazda elektryczne 12 V – 16 A	
1.7.4. lampki oświetlenia wewnętrznego w kabinie kierowcy	
1.7.5. fotel kierowcy z regulacją wysokości i regulacją podparcia odcinka lędźwiowego	
1.7.6. czujnik parkowania w tylnym zderzaku	
1.7.7. elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	
1.7.8. klimatyzacja fabryczna – w przedziale kierowcy	
1.7.9. ogrzewanie kabiny kierowcy	
1.7.10. tapicerka koloru ciemnego	
1.7.11. wszystkie urządzenia informacyjne - wyświetlacz komputera, podgląd temperatury ze wszystkich urządzeń znajdujących się w przedziale ładunkowym, radio muszą znajdować się w zasięgu wzroku, a ich obserwowanie w trakcie jazdy nie może powodować konieczności zmiany pozycji kierowcy	
1.8. Przedział ładunkowy	
1.8.1. po stronie pasażera drzwi boczne odsuwane	
1.8.2. kabina kierowcy oddzielona od części ładunkowej przegrodą zabezpieczającą kierowcę i pasażera przed przemieszczaniem się towarów oraz umożliwiającą swobodną cyrkulację powietrza pomiędzy kabiną a przestrzenią ładunkową	
1.8.3. podłoga w części ładunkowej: blacha ryflowana nierdzewna lub materiał np. kompozytowy uniemożliwiający ślizganie się towaru posiadający atest PZH do kontaktu z żywnością	
1.8.4. min. 2 gniazda DC 12V – 16A z możliwością pracy w czasie jazdy. Oprawki gniazd schowane w zabudowę.	
1.8.5. przynajmniej 4 punkty kotwiczenia. Dodatkowo min. 2 pasy lub gumy do przytrzymywania ładunku.	
1.9. Przedział chłodniczy	
1.9.1. drzwi tylne dwuskrzydłowe (z blokadą otwarcia) i odbojnicami	
1.9.2. ściany, dach i drzwi w przestrzeni chłodniczej o niskiej przepuszczalności izotermicznej (izolacja z poliuretanu), bez mostków termicznych, wykonane z laminatu posiadającego atest PZH do kontaktu z żywnością, wszelkiego rodzaju łączenia bez nitowania ani uszczelniania silikonem. Dopuszcza się łączenie ścian specjalnym klejem/uszczelniaczem na bazie jednoskładnikowego modyfikowanego polimeru, który nie zawiera rozpuszczalników i silikonów oraz mocowania drzwi wewnętrznych komory chłodniczej śrubami ze stali kwasoodpornej.	
1.9.3. oświetlenie LED komory chłodniczej	
1.9.4. przynajmniej 6 punktów kotwiczenia. Przynajmniej 1 siatka przytrzymująca ładunek. Dodatkowo min. 3 pasy lub gumy do przytrzymywania ładunku.	
1.9.5. podłoga w części chłodniczej: blacha ryflowana nierdzewna lub materiał np. kompozytowy uniemożliwiający ślizganie się towaru posiadający atest PZH do kontaktu z żywnością.	

1.9.6. komora chłodnicza ma mieć własne otwierane drzwi z zamkiem. Komora chłodnicza ma mieć podgrzewana uszczelkę w drzwiach. Komora chłodnicza powinna znajdować się w tylnej części pojazdu z dostępem przez tylne drzwi dwuskrzydłowe.	
1.9.7. komora chłodnicza ma mieć odpowiedniej grubości izolację piankową pomiędzy swoimi ścianami, a ściankami bocznymi pojazdu.	
1.9.8. przedział chłodni ma mieć efektywną pojemność co najmniej 1,4 m ³ ,	
1.9.9. temperatura przedziału chłodniczego regulowana w zakresie -24°C do +24°C	
1.9.10. reakcja agregatu na zmianę temperatury w zakresie jednego stopnia (bezwładność urządzenia)	
1.9.11. w kabinie kierowcy wyświetlacz wraz z panelem kontroli temperatur. Komora musi posiadać dwa niezależne czujniki temperatury (rozdzielczość pomiaru 0,1 °C, dokładność ± 1°C, odczyt z każdego czujnika z komory w kabinie kierowcy). System monitorowania z funkcją alarmowania o przekroczeniu zadanej temperatury w kabinie kierowcy i siedzibie RCKiK.	
1.9.12. sterownik komory winien znajdować się w kabinie kierowcy w miejscu lusterka wstecznego podwieszony do sufitu.	
1.9.13. możliwość podłączenia dodatkowej sondy pomiarowej temperatury na przewodzie z wejściem do systemu rejestracji temperatur.	
1.9.14. regulacja temperatury komory z dokładnością do jednego °C.	
1.9.15. czas osiągnięcia wymaganej temperatury w komorze nie dłuższy niż 45 minut niezależnie od warunków atmosferycznych.	
1.9.16. pojazd ma mieć możliwość podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania 230V (celem wstępnego schłodzenia), tzw. funkcja plug-in. Wyjście instalacji na zewnątrz pojazdu z zabezpieczonymi hermetycznie: gniazdem AC 230V - 16A w komplecie z wtyczką z przewodem o dł. 10 m. Oznaczone gniazdo powinno być umieszczone po stronie kierowcy przy drzwiach.	
1.9.17. kompletna instalacja elektryczna i chłodnicza musi być dostępna w celu serwisowania lub naprawy.	
1.10. Okna	
1.10.1. elektrycznie opuszczane szyby przednie	
1.11. Wyposażenie dotyczące bezpieczeństwa	
1.11.1. system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania, system antypoślizgowy	
1.11.2. ostrzeżenie dźwiękowe informujące o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy	
1.11.3. światło przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu	
1.11.4. poduszka powietrzna kierowcy	
1.11.5. poduszka powietrzna pasażera w kabinie kierowcy	
1.11.6. immobiliser	
1.11.7. zwykle światła do jazdy dziennej lub światła do jazdy dziennej LED lub światła do jazdy dziennej realizowane za pomocą oddzielnej żarówki halogenowej w reflektorze halogenowym	
1.12. Wyposażenie dodatkowe	
1.12.1. apteczka pierwszej pomocy - 1 szt.	
1.12.2. gaśnica - 1 szt.	
1.12.3. trójkąt ostrzegawczy - 1 szt.	
1.12.4. koło zapasowe pełnowymiarowe z dostępem z zewnątrz pojazdu - 1 szt.	
1.12.5. dodatkowy komplet kół tj. opon zimowych wraz z felgami	
1.12.6. odblaskowa kamizelka ostrzegawcza – 2 szt.	

1.12.7. centralny zamek sterowany pilotem z funkcją blokady drzwi w czasie jazdy oraz blokadą drzwi w części ładunkowej	
1.12.8. instalacja alarmowa	
1.12.9. wyłącznik prądu akumulatora (rygiel, hebel)	
1.12.10. radioodtwarzacz CD lub fabryczne radio RDS z wejściem USB i AUX oraz portem na karty SD i obsługą plików MP3 bez odtwarzacza CD	
1.12.11. CB Radio z anteną – zamontowane w miejscu uzgodnionym z zamawiającym	
1.12.12. wbudowana nawigacja samochodowa GPS w języku polskim z aktualną mapą polski	
1.12.13. fabryczny zestaw głośnomówiący wyposażony w system bezprzewodowy	
1.12.14. przenośna lub stacjonarna drukarka umożliwiająca wydruk temperatury z komory chłodniczej oraz lodówki w przedziale ładunkowym, z możliwością umieszczenia na wydruku: danych RCKiK, miejsca pomiaru (komora chłodnicza/lodówka), daty i zakresu czasu dla jakiego został wydrukowany raport, miejsce na podpis dostawcy i odbiorcy na raporcie.	
1.12.15. lodówka w przedziale ładunkowym – zgodnie z opisem w pkt. 2.	
1.12.16. belka sygnalizacyjna – zgodnie z opisem w pkt. 1.5.	
1.12.17. zestaw dywaników tekstylnych oraz gumowych na okres zimowy w kabinie kierowcy.	
1.13. Belka sygnalizacyjna	
1.13.1. belka podświetlana modułami wykonanymi w technologii LED, świecącymi do przodu i do tyłu belki, światłem barwy niebieskiej, max wysokość belki 120 mm	
1.13.2. głośnik umieszczony w komorze silnika o mocy min. 100W i impedancji 11 ohm,	
1.13.3. zestaw wyposażony we wzmacniacz/generator sygnału dźwiękowego wytwarzający trzy tony dźwięku oraz niskotonowy dźwięk dodatkowy tzw. poganiacz,	
1.13.4. zmiana modulacji przez klakson kierownicy	
1.13.5. kolor kloszy niebieskie	
1.13.6. światła stroboskopowe lub LED 2 szt., umieszczone w przedniej części pojazdu (np. na wysokości reflektora), klosz w kolorze niebieskim lub bezbarwnym,	
1.13.7. wbudowany w belkę podświetlany wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu klosz mleczny (opal) z czerwonym napisem KREW, zabezpieczony bezbarwnym kloszem osłaniającym napis od uszkodzeń mechanicznych na przykład podczas mycia pojazdu,	
1.13.8. łącze instalacji elektrycznej belki rozłączane bez użycia narzędzi, od instalacji zamontowanej w pojeździe ,	
1.13.9. dwie lampy LED (świecenie do tyłu) umieszczone w tylnej części dachu, klosz niebieski z poliwęglanu, zintegrowane z belką sygnalizacyjną.	
1.14. Wymagania dodatkowe	
1.14.1. rok produkcji 2017	
1.14.2. oklejenie auta w sposób wyznaczony przez zamawiającego	
1.14.3. kolor nadwozia – biały	
2. PARAMETRY DOTYCZĄCE LODÓWKI W PRZEDZIALE ŁADUNKOWYM – PARAMETRY GRANICZNE	NAZWA URZĄDZENIA:

2.1. jeden aktywny pojemnik do transportu krwi i jej składników o pojemności minimum 55 L oznakowany znakiem CE	
2.2. moc max urządzenia: 110 Wat przy 12V	

2.3.	napięcie zasilania: DC 12-24 Volt oraz AC 100-240 Volt,	
2.4.	zakres temperatur: min. -24°C/+24°C	
2.5.	system chłodniczy: kompresorowy 12V,	
2.6.	system ogrzewania: grzałka elektryczna.	
2.7.	czynnik chłodzący: R134a CFC FREE,	
2.8.	izolacja: warstwa izolacyjna zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie urządzenia	
2.9.	dwa czujniki temperatury dowolnie konfigurowalne do pracy w powietrzu lub glicerolu.	
2.10.	możliwość wpisania kalibracji dla czujnika sterującego temperaturą pojemnika.	
2.11.	rozdzielczość pomiaru 0,1°C	
2.12.	błąd pomiaru max 0,5 °C	
2.13.	współpraca z drukarką, o której mowa w pkt. 1.4.13.z możliwością drukowania raportów temperatury,	
2.14.	możliwość łatwej walidacji czujników	
2.15.	prezentacja bieżącej temperatury na wyświetlaczu podłączonym w kabinie kierowcy.	

OŚWIADCZAMY, ŻE ZAOFEROWANY POJAZD BĘDZIE POSIADAŁ WYMIENIONE POWYŻEJ PARAMETRY ORAZ BĘDZIE GOTOWY DO EKSPLOATACJI BEZ DODATKOWYCH ZAKUPÓW.

.....
miejsowość, data

.....
*podpisy osób wskazanych w dokumencie
 uprawniającym do występowania
 w obrocie prawnym lub posiadających
 pełnomocnictwo*