

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**1. PARAMETRY POJAZDU BAZOWEGO – PARAMETRY GRANICZNE****1.1. Wymiary zewnętrzne**

- 1.1.1. Długość min.: od 4800 mm
- 1.1.2. Szerokość min: od 1750 mm
- 1.1.3. wysokość całkowita pojazdu nieobciążonego min.: od 1800 mm
- 1.1.4. rozstaw osi min: od 3000 mm
- 1.1.5. długość przedziału ładunkowego przed zabudową: co najmniej 1800 mm
- 1.1.6. wysokość przedziału ładunkowego przed zabudową: co najmniej 1240 mm
- 1.1.7. szerokość przedziału ładunkowego przed zabudową: co najmniej 1450 mm
- 1.1.8. objętość przestrzeni ładunkowej przed zabudową min 4m³ VDA
- 1.1.9. DMC pojazdu bazowego: max 3500 kg
- 1.1.10. Po zabudowie możliwości załadunkowe: min 300 kg (przy zachowaniu wymaganej DMC)

1.2. Silnik

- 1.2.1. zapłon samoczynny (wysokoprężny)
- 1.2.2. moc: min. 110 KM
- 1.2.3. pojemność silnika min. 1950 cm³
- 1.2.4. moment obrotowy: min. 250 Nm
- 1.2.5. czystość spalin: minimum EURO 6
- 1.2.6. zużycie paliwa na 100 km: cykl NEDC, do 10 l/100km

1.3. Skrzynia biegów

- 1.3.1. manualna 6-cio biegowa + bieg wsteczny

1.4. Układ napędowy

- 1.4.1. napęd: na koła przednie lub tylne.
- 1.4.2. alternator: min.160 A
- 1.4.3. akumulator min. 90 Ah

1.5. Układ hamulcowy

- 1.5.1. elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania, układ wspomagania nagłego hamowania
- 1.5.2. system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

1.6. Układ kierowniczy

- 1.6.1. wspomaganie układu kierowniczego
- 1.6.2. kolumna kierownicy z regulacją w min. jednej płaszczyźnie

1.7. Stanowisko kierowcy

- 1.7.1. kabina kierowcy – siedzenia min. 1 + 1
- 1.7.2. wszystkie siedzenia wyposażone w bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa
- 1.7.3. dwa gniazda elektryczne 12 V – 16 A
- 1.7.4. lampki oświetlenia wewnętrznego w kabinie kierowcy
- 1.7.5. fotel kierowcy z regulacją wysokości i regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- 1.7.6. czujnik parkowania w tylnym zderzaku
- 1.7.7. elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- 1.7.8. klimatyzacja fabryczna – w przedziale kierowcy
- 1.7.9. ogrzewanie kabiny kierowcy
- 1.7.10. tapicerka koloru ciemnego
- 1.7.11. wszystkie urządzenia informacyjne - wyświetlacz komputera, podgląd temperatury ze wszystkich urządzeń znajdujących się w przedziale ładunkowym, radio muszą znajdować się w

zasięgu wzroku, a ich obserwowanie w trakcie jazdy nie może powodować konieczności zmiany pozycji kierowcy

1.8. Przedział ładunkowy

- 1.8.1. po stronie pasażera drzwi boczne odsuwane
- 1.8.2. kabina kierowcy oddzielona od części ładunkowej przegrodą zabezpieczającą kierowcę i pasażera przed przemieszczaniem się towarów oraz umożliwiającą swobodną cyrkulację powietrza pomiędzy kabiną a przestrzenią ładunkową
- 1.8.3. podłoga w części ładunkowej: blacha ryflowana nierdzewna lub materiał np. kompozytowy uniemożliwiający ślizganie się towaru posiadający atest PZH do kontaktu z żywnością
- 1.8.4. min. 2 gniazda DC 12V – 16A z możliwością pracy w czasie jazdy. Oprawki gniazd schowane w zabudowę.
- 1.8.5. przynajmniej 4 punkty kotwiczenia. Dodatkowo min. 2 pasy lub gumy do przytrzymywania ładunku.

1.9. Przedział chłodniczy

- 1.9.1. drzwi tylne dwuskrzydłowe (z blokadą otwarcia) i odbojnicami
- 1.9.2. ściany, dach i drzwi w przestrzeni chłodniczej o niskiej przepuszczalności izotermicznej (izolacja z poliuretanu), bez mostków termicznych, wykonane z laminatu posiadającego atest PZH do kontaktu z żywnością, wszelkiego rodzaju łączenia bez nitowania ani uszczelniania silikonem. Dopuszcza się łączenie ścian specjalnym klejem/uszczelniaczem na bazie jednoskładnikowego modyfikowanego polimeru, który nie zawiera rozpuszczalników i silikonów oraz mocowania drzwi wewnętrznych komory chłodniczej śrubami ze stali kwasoodpornej.
- 1.9.3. oświetlenie LED komory chłodniczej
- 1.9.4. przynajmniej 6 punktów kotwiczenia. Przynajmniej 1 siatka przytrzymująca ładunek. Dodatkowo min. 3 pasy lub gumy do przytrzymywania ładunku.
- 1.9.5. podłoga w części chłodniczej: blacha ryflowana nierdzewna lub materiał np. kompozytowy uniemożliwiający ślizganie się towaru posiadający atest PZH do kontaktu z żywnością.
- 1.9.6. komora chłodnicza ma mieć własne otwierane drzwi z zamkiem. Komora chłodnicza ma mieć podgrzewana uszczelkę w drzwiach. Komora chłodnicza powinna znajdować się w tylnej części pojazdu z dostępem przez tylne drzwi dwuskrzydłowe.
- 1.9.7. komora chłodnicza ma mieć odpowiedniej grubości izolację piankową pomiędzy swoimi ścianami, a ściankami bocznymi pojazdu.
- 1.9.8. przedział chłodni ma mieć efektywną pojemność co najmniej 1,4 m³,
- 1.9.9. temperatura przedziału chłodniczego regulowana w zakresie -24°C do +24°C
- 1.9.10. reakcja agregatu na zmianę temperatury w zakresie jednego stopnia (bezwładność urządzenia)
- 1.9.11. w kabinie kierowcy wyświetlacz wraz z panelem kontroli temperatur. Komora musi posiadać dwa niezależne czujniki temperatury (rozdzielczość pomiaru 0,1 °C, dokładność ± 1°C, odczyt z każdego czujnika z komory w kabinie kierowcy). System monitorowania z funkcją alarmowania o przekroczeniu zadanej temperatury w kabinie kierowcy i siedzibie RCKiK.
- 1.9.12. sterownik komory winien znajdować się w kabinie kierowcy.
- 1.9.13. możliwość podłączenia dodatkowej sondy pomiarowej temperatury na przewodzie z wejściem do systemu rejestracji temperatur.
- 1.9.14. regulacja temperatury komory z dokładnością do jednego°C.
- 1.9.15. czas osiągnięcia wymaganej temperatury w komorze nie dłuższy niż 45 minut niezależnie od warunków atmosferycznych.
- 1.9.16. pojazd ma mieć możliwość podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania 230V (celem wstępnego schłodzenia), tzw. funkcja plug-in. Wyjście instalacji na zewnątrz pojazdu z zabezpieczonymi hermetycznie: gniazdem AC 230V - 16A w komplecie z wtyczką z przewodem o dł. 10 m. Oznaczone gniazdo powinno być umieszczone po stronie kierowcy przy drzwiach.

1.9.17. kompletna instalacja elektryczna i chłodnicza musi być dostępna w celu serwisowania lub naprawy.

1.10. Okna

1.10.1. elektrycznie opuszczane szyby przednie

1.11. Wyposażenie dotyczące bezpieczeństwa

1.11.1. system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania, system antypoślizgowy

1.11.2. ostrzeżenie dźwiękowe informujące o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy

1.11.3. światło przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu

1.11.4. poduszka powietrzna kierowcy

1.11.5. poduszka powietrzna pasażera w kabinie kierowcy

1.11.6. immobiliser

1.11.7. zwykle światła do jazdy dziennej lub światła do jazdy dziennej LED lub światła do jazdy dziennej

1.11.8. realizowane za pomocą oddzielnej żarówki halogenowej w reflektorze halogenowym

1.12. Wyposażenie dodatkowe

1.12.1. apteczka pierwszej pomocy - 1 szt.

1.12.2. gaśnica - 1 szt.

1.12.3. trójkąt ostrzegawczy - 1 szt.

1.12.4. koło zapasowe pełnowymiarowe z dostępem z zewnątrz pojazdu - 1 szt.

1.12.5. dodatkowy komplet kół tj. opon zimowych wraz z felgami

1.12.6. odblaskowa kamizelka ostrzegawcza – 2 szt.

1.12.7. centralny zamek sterowany pilotem z funkcją blokady drzwi w czasie jazdy oraz blokadą drzwi w części ładunkowej

1.12.8. instalacja alarmowa

1.12.9. wyłącznik prądu akumulatora (rygiel, hebel)

1.12.10. radioodtwarzacz CD lub fabryczne radio RDS z wejściem USB i AUX oraz portem na karty SD i obsługą plików MP3 bez odtwarzacza CD

1.12.11. CB Radio z anteną – zamontowane w miejscu uzgodnionym z zamawiającym

1.12.12. wbudowana nawigacja samochodowa GPS w języku polskim z aktualną mapą polski

1.12.13. fabryczny zestaw głośnomówiący wyposażony w system bezprzewodowy

1.12.14. przenośna lub stacjonarna drukarka umożliwiająca wydruk temperatury z komory chłodniczej oraz lodówki w przedziale ładunkowym, z możliwością umieszczenia na wydruku: danych RCKiK, miejsca pomiaru (komora chłodnicza/lodówka), daty i zakresu czasu dla którego został wydrukowany raport, miejsce na podpis dostawcy i odbiorcy na raporcie.

1.12.15. lodówka w przedziale ładunkowym – zgodnie z opisem w pkt. 2.

1.12.16. belka sygnalizacyjna – zgodnie z opisem w pkt. 1.5.

1.12.17. zestaw dywaników tekstylnych oraz gumowych na okres zimowy w kabinie kierowcy.

1.13. Belka sygnalizacyjna

1.13.1. belka podświetlana modułami wykonanymi w technologii LED, świecącymi do przodu i do tyłu belki, światłem barwy niebieskiej, max wysokość belki 120 mm

1.13.2. głośnik umieszczony w komorze silnika o mocy min. 100W i impedancji 11 ohm,

1.13.3. zestaw wyposażony we wzmacniacz/generator sygnału dźwiękowego wytwarzający trzy tony dźwięku oraz niskotonowy dźwięk dodatkowy tzw. poganiacz,

1.13.4. zmiana modulacji przez klakson kierownicy,

1.13.5. kolor kloszy niebieskie

1.13.6. światła stroboskopowe lub LED 2 szt., umieszczone w przedniej części pojazdu (np. na wysokości reflektora), klosz w kolorze niebieskim lub bezbarwnym,

- 1.13.7. wbudowany w belkę podświetlany wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu klosz mleczny (opal) z czerwonym napisem KREW, zabezpieczony bezbarwnym kloszem osłaniającym napis od uszkodzeń mechanicznych na przykład podczas mycia pojazdu,
- 1.13.8. łącze instalacji elektrycznej belki rozłączane bez użycia narzędzi, od instalacji zamontowanej w pojeździe ,
- 1.13.9. dwie lampy LED (świecenie do tyłu) umieszczone w tylnej części dachu, klosz niebieski z poliwęglanu, zintegrowane z belką sygnalizacyjną.

1.14. Wymagania dodatkowe

- 1.14.1. rok produkcji 2017
- 1.14.2. oklejenie auta w sposób wyznaczony przez zamawiającego
- 1.14.3. kolor nadwozia – biały

2. PARAMETRY DOTYCZĄCE ŁODÓWKI W PRZEDZIALE ŁADUNKOWYM

- 2.1. jeden aktywny pojemnik do transportu krwi i jej składników o pojemności minimum 55L oznakowany znakiem CE
- 2.2. moc max urządzenia: 110 Wat przy 12V
- 2.3. napięcie zasilania: DC 12-24 Volt oraz AC 100-240 Volt,
- 2.4. zakres temperatur: min. -24°C/+24°C
- 2.5. system chłodniczy: kompresorowy 12V,
- 2.6. system ogrzewania: grzałka elektryczna.
- 2.7. czynnik chłodzący: R134a CFC FREE,
- 2.8. izolacja: warstwa izolacyjna zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie urządzenia
- 2.9. dwa czujniki temperatury dowolnie konfigurowalne do pracy w powietrzu lub glicerolu.
- 2.10. możliwość wpisania kalibracji dla czujnika sterującego temperaturą pojemnika.
- 2.11. rozdzielczość pomiaru 0,1°C
- 2.12. błąd pomiaru max 0,5 °C
- 2.13. współpraca z drukarką, o której mowa w pkt. 1.4.13.z możliwością drukowania raportów temperatury,
- 2.14. możliwość łatwej walidacji czujników
- 2.15. prezentacja bieżącej temperatury na wyświetlaczu podłączonym w kabinie kierowcy.

OBOWIĄZKI WYKONAWCY W RAMACH REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Do obowiązków Wykonawcy należy m.in.:

- 1) dostawa samochodu do siedziby zamawiającego, po wcześniejszym pisemnym ustaleniu terminu odbioru,
- 2) przekazanie pełnej dokumentacji potrzebnej do rejestracji pojazdu przez Zamawiającego,
- 3) udostępnienie Zamawiającemu możliwości wglądu w proces produkcji samochodu specjalistycznego na każdym etapie realizacji zamówienia,
- 4) uzgodnienie z Zamawiającym projektu rozmieszczenia elementów graficznych samochodów.
- 5) przeprowadzenie szkolenia personelu Zamawiającego w zakresie użytkowania pojazdu i urządzeń w nim zamontowanych,
- 6) przy odbiorze przedmiotu zamówienia wykonawca powinien dostarczyć:
 - a) oryginał wyciągu ze świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego lub oryginału świadectwa homologacji dla typu pojazdu bazowego wraz z kopią danych technicznych,
 - b) instrukcję obsługi pojazdu i urządzeń dodatkowych po zabudowie w formie wydruku,
 - c) z konieczności przebudowy instalacji elektrycznej (zewnętrzne zasilanie, belka), Wykonawca będzie zobowiązany przedstawić w trakcie odbioru przedmiotu zamówienia przez RCKiK dokumenty potwierdzające

spełnienie wymagań w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej oraz dokumenty o nowej wiązce elektrycznej,

- d) dokumentację niezbędną do rejestracji pojazdu przez Zamawiającego, w tym książkę pojazdu, dokumentację techniczną zawierającą m.in. schematy instalacji elektrycznych, potwierdzenie wagi pojazdu po dokonanej przebudowie, instrukcję obsługi pojazdu i zamontowanych urządzeń oraz dokument gwarancji (kartę gwarancyjną).

Cała dostarczona dokumentacja winna być sporządzona w języku polskim.

OKRES I WARUNKI GWARANCJI:

1. Okres gwarancji:

Całość pojazdu - minimum 24 miesiące bez limitu przebiegu w km

Perforacja karoserii - nie mniej niż 5 lat

Lakier – nie mniej niż 2 lata

Serwis pogwarancyjny - nie mniej niż 10 lat – licząc od daty dostawy

Gwarancja na urządzenia i instalacje chłodnicze - min. 24 miesiące.

2. Warunki gwarancji:

Naprawy gwarancyjne będą trwać nie dłużej niż 14 dni od daty zgłoszenia, po tym terminie wykonawca przedłuży okres gwarancji o czas niesprawności pojazdu.

Za pełną obsługę, a także realizację, naprawę gwarancyjną i pogwarancyjną w zakresie pojazdu bazowego jak i jego zabudowy odpowiada wyłącznie wykonawca.

W ramach gwarancji Wykonawca zapewni wykonanie **trzech nieodpłatnych przeglądów okresowych wraz z wymianą części eksploatacyjnych, w których zakres wchodzi m.in.:**

- a) wymiana oleju silnikowego,
- b) wymiana filtra oleju,
- c) wymiana filtra powietrza,
- d) wymiana płynu chłodniczego,
- e) wymiana płynu hamulcowego,
- g) sprawdzenie stanu zawieszenia,
- h) sprawdzenie stanu układu hamulcowego,
- i) sprawdzenie stanu układu kierowniczego,
- j) sprawdzenie stanu układu wydechowego,
- k) diagnostyka komputerowa,
- l) sprawdzenie prawidłowego ciśnienia w oponach,
- n) sprawdzenie, dezynfekcja i uzupełnienie instalacji klimatyzacji,

oraz pozostałe czynności wymienione w książce przeglądów serwisowych oferowanego pojazdu

W ramach gwarancji Wykonawca zapewni także wykonanie dwóch nieodpłatnych (po roku i po dwóch latach użytkowania) przeglądów zamontowanych urządzeń chłodniczych wraz z dezynfekcją instalacji chłodniczej.

ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW GRAFICZNYCH POJAZDU SPECJALISTYCZNEGO

Poglądowe rozmieszczenia elementów graficznych pojazdu specjalistycznego - (do ostatecznego ustalenia podczas realizacji umowy) przedstawiono na zdjęciach poniżej:



